Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 981-21 1

Muster..... Breezer

Baureihe.....Sport / 912 ULS

Erstausgabe..... 24.08.2021

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... Breezer

Baureihe..... Sport / 912 ULS

Hersteller..... Breezer Aircraft GmbH & Co.KG
Sönke-Nissen-Koog 58
25821 Reußenköge
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... Breezer Aircraft GmbH & Co.KG
Sönke-Nissen-Koog 58
25821 Reußenköge
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Metall
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad, Dreibein , einziehbar
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 7,76 m
Flügelfläche..... 9,86 m^2
Länge..... 6,92 m
Höhe..... 2,09 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung		Grad
bei Ausschlag nach oben	18	Grad +/- 1,5 Grad
bei Ausschlag nach unten	15	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	20	Grad +/- 1 Grad
nach rechts	20	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	18	Grad +/- 1 Grad
nach unten	15	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis	37	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	73,6 kW
Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer	Rotax / K&N Filter
Schalldämpfer	Rotax
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Neuform TXR2-V-70-(IP)-R2
Anzahl der Blätter	2
Material der Blätter	Composite
Durchmesser	1,70 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2x60 Liter
nicht ausfliegbar..... 2 x 1,5 Liter

6. Rettungsgerät

BRS-6 1350 SP
Bei Verwendung des BRS 1350 ist die höchstzulässige Geschwindigkeit auf 292 km/h begrenzt.

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 68,5 dBA
Propellerdrehzahl..... 2270 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....312 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....246 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 260 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 189 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....134 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 85 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy..... 131 km/h
Steigrate bei Vy.....5,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....278 mm oder 19 % MAC
hintere Grenze.....437 mm oder 31,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 221-250 mm oder 14,5-16,8 % MAC
Bezugsebene..... Siehe Hinweis
Flugzeuglage..... Untere Nietreihe Rumpf hinten waagrecht

Hinweis:
Vorderkante der Tragfläche am Übergang zwischen dem rumpffesten Tragflächenmittelteil und der Außenfläche

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Flughandbuch Breezer Sport 912 ULS, Ausgabe 01-2021 / Betriebs-, Einbau - und Wartungshandbuch Motor und Rettungsgerät

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Instandhaltungsprogramm gemäß Maintenance Manual Breezer Sport, Ausgabe 09/2020

VI. Instrumentierung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser , 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Temperaturanzeige, 1 Tankanzeige

Alternativ: EFIS System von Garmin oder Dynon
EMS Systeme

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen